

# De Lingot

VOOR EN DOOR ALLE WERKERS VAN K.Z.M. EN G.M.E. - BUDEL

## EXTRA EDITIE Ideeënbusnummer Jubileum-wedstrijd

1892

1967

Waarschijnlijk bent u ook graag bezitter van een personenwagen of maakt u graag eens een reisje naar Spanje of Italië. Ontbreken u misschien het noodzakelijkste middel n.l. de centen? Geen nood, want vanaf 1 november 1965 tot 1 mei 1967 wordt u de gelegenheid geboden zonder uitgaven bezitter te worden van een auto, een plezierreis te maken of om een andere mooie prijs te winnen. In 1967 zal onze fabriek namelijk 75 jaar bestaan. Daar praktisch allen onder u toch hebben meegewerkt om dit lange bestaan te verwezenlijken, heeft de Directie er met groot genoegen in toegestemd dat de ideeënbuscommissie een wedstrijd organiseert waarbij met ideeën, ingezonden van 1 november 1965 tot 1 mei 1967, de hier vermelde prijzen te verdienen zijn.

Aan het winnen van de eerste prijs is echter een speciale voorwaarde verbonden.

Om hiervoor in aanmerking te komen moet men gedurende de vermelde periode een beloningsbedrag hebben ontvangen van minimaal f. 250.-. Dit bedrag mag met een, twee of meer ideeën bereikt worden.

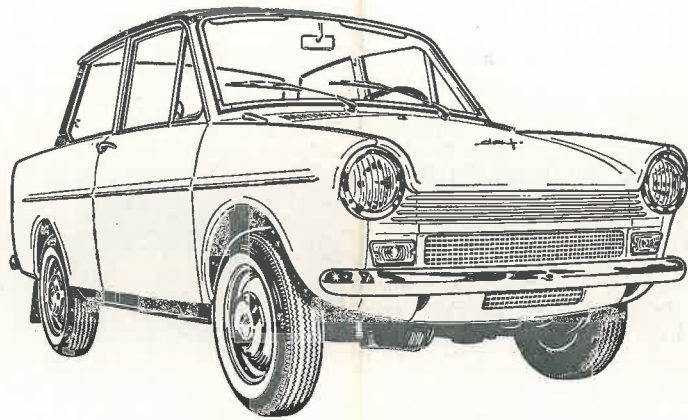
Degene die boven deze grens van f. 250.- het hoogste bedrag aan beloningen op zijn naam heeft is winnaar. Bij gelijke eindstand beslist het lot wie de eerste, tweede, enz. prijs ontvangt. Vanaf de 2e prijs is geen beloningsgrens bepaald.

Elke inzender kan slechts voor één prijs in aanmerking komen.

Vanzelfsprekend krijgt de inzender buiten deze prijs ook de toegekende beloning uitgekeerd.

Bij de beoordeling wordt — zoals dit trouwens steeds gebeurt — rekening gehouden met toepassingsmogelijkheid, oorspronkelijkheid, taakinvoer, enz.

Alleen medewerkers van ons bedrijf kunnen aan deze wedstrijd deelnemen en moeten, indien zij intussen



- |             |  |
|-------------|--|
| 1e Prijs    | een DAF personenwagen                                    |
| 2e „        | een 10-daagse reis voor 2 personen naar Spanje of Italië |
| 3e „        | een televisietoestel                                     |
| 4e „        | een radiotoestel   |
| 5e „        | een bandrecorder   |
| 6e t.m. 10e | een draagbare transistorradio.                           |

Bovendien wordt een armbandhorloge beschikbaar gesteld voor elk van de tien inzenders met het grootste aantal goedgekeurde ideeën gedurende genoemde periode van 1 nov. 1965 tot 1 mei 1967 en die niet voor een van de eerste tien prijzen in aanmerking kwam.

niet zijn gepensioneerd, per 1 september 1967 nog in ons bedrijf werkzaam zijn.

In alle geschillen die zich aangaande de wedstrijd kunnen voordoen berust de beslissing bij de Ideeënbuscommissie.

Teneinde steeds een vers beeld te hebben van de stand van zaken verzoeken wij de chefs om de ideeën, die hun ter beoordeling worden toegestuurd, zo vlug mogelijk van commentaar te voorzien en terug te sturen aan het commissielid, dat op het aan het idee gehechte strookje vermeld staat.

Tevens vragen wij langs deze weg allen die een idee hebben te beoordelen, dit grondig te ontleden en terdege te onderzoeken of het bruikbaar is. Met andere woorden: Keur de voorstellen niet lichtvaardig af en sla geen acht op slechte formulering, taalfouten enz., want slechts de waarde van het idee is in dit geval van belang.

Rest ons nog een extra dankwoord te richten tot de Directie die direct en spontaan haar goedkeuring heeft gegeven tot het houden van deze wedstrijd.

De toekomstige inzenders wensen wij veel succes bij hun zoeken naar goede ideeën. Room uw omgeving, ja de hele fabriek af bij het zoeken naar bruikbare voorstellen. Denk niet te gauw dat u niet in aanmerking komt voor de hoofdprijs omdat u geen „groot” idee zult kunnen vinden, want enkele kleinere samen kunnen u reeds aan het vereiste beloningsbedrag helpen. Bovendien zijn er nog de andere mooie prijzen. Wij wensen allen veel succes en nu aan de slag!!

De Ideeënbuscommissie:  
J. Kooymans, voorz.  
M. Thirion, secr.  
Ir. R. Finken  
G. Hoeben  
Ir. E. Hoyer.

### Kunnen volgende punten U helpen bij het vinden van ideeën?

1. Gebruik kortere wegen.
2. Vergemakkelijk het transport door het toepassen van de geschikte transportmiddelen.
3. Laat de machines meer doen per keer.
4. Vereenvoudig de verzendingen en pakmiddelen.
5. Uw administratie is te verbeteren.
6. Schaf het juiste materiaal aan.
7. Werk veiliger en er zijn minder ongevallen.
8. Voorkom slijtage door doelmatige bescherming enz.
9. Breng een serie handelingen terug tot enkele handelingen.
10. Gebruik het meest voldoening gevend gereedschap.
11. Voorkom zoeken door aanbrengen van kleuren.
12. Kies de juiste opstelling van machine, gereedschap enz.
13. Spaar uw krachten door machinale bewerking.
14. Bespaar extra looptijden.

Men hoort herhaaldelijk personen zeggen: dit of dat kost de fabriek bergen geld. Mocht u tot een van deze mensen behoren en u bent van het gezegde werkelijk overtuigd, zeg het dan nooit meer, maar zoek een betere en goedkopere oplossing. Hebt u deze gevonden, dien ze dan in op een ideeënformulier. Anderen kunnen dan niet meer met uw goed idee gaan lopen.

De Ideeënbuscommissie.

### VAN DE REDACTIE

We hebben op ons vorige (voor ons dus het eerste) nummer verschillende positieve reacties gehad. Dit verheugt ons. Wij verklaren hierbij voor alle goedbedoelde kritiek open te staan.

We hebben ons zelfs voorgenomen om mettertijd ieder van u hiernaar te vragen.

✱

Wij zijn er vast van overtuigd met dit soort contactorganen in een behoefte te voorzien. Het is een orgaan, waardoor we (beter) geïnformeerd worden betreffende zaken waar we toch allemaal wat van willen weten, ja van moeten weten om geïnteresseerd te worden en te blijven. Van de andere kant heeft ook het bedrijf deze belangstelling van ons nodig.

✱

De Lingot is een blad „door en voor” ons allemaal. Wij doen daarom op allen een beroep om zo nu en dan eens iets in te sturen: een artikel, een tekening, een grapje, een „wist u” of een „snipper”..... Versturen via Charles Brock aan mej. Laeven. Dank u.

✱

Ons volgend nummer zal eind december verschijnen. Het zal het Jubilarissen-nummer worden. Gewijd aan de jubilarissen van 1965. Ook aan andere zaken wordt aandacht besteed. De copij dient uiterlijk 15 december binnen te zijn.



## IN MEMORIAM

Het is ons een ernstige plicht, om de K.Z.M.-ers en oud-K.Z.M.-ers die dit jaar van ons zijn heengegaan, te gedenken.

Hoewel de dood voor niemand onderscheid maakt, zullen wij dit wél moeten doen en wel tussen niet-gepensioneerden en gepensioneerden. Het maakt voor ons gevoel veel verschil, of iemand ging, in de fleur van zijn leven en te vroeg naar menselijke berekening van zijn collega's wordt weggehaald, of dat iemand overlijdt in een gezegende ouderdom.

Waar mogelijk zullen wij van de eersten een foto afdrukken. De chefs van de overledenen schrijven de tekst of anderen in overleg met hen.



**Johannes van de Rul**  
(✱ 17 maart 1906 † 20 februari 1965).

Na lange tijd aan de Zinkovens te hebben gewerkt, kwam hij na de oorlog bij de haven en het transport. Hij wist zich zeer verdienstelijk te maken en op te werken tot opzichter-assistent-employé. Hij was een prettig mens, met een goed verantwoordelijkheidsgevoel. Kostbare veranderingen waren hem toevertrouwd.

Hoewel hij zich de laatste tijd niet goed gevoeld moet hebben liet hij daar weinig van merken: hij liet zich niet kennen. Zijn opgewektheid en zijn kwinkslagen zullen zijn collega's missen: hij was hen allen zonder uitzondering genegen.



**Joseph Lambertus Corstjens**  
(✱ 9 april 1902 † 26 februari 1965).

De heer Corstjens moest wegens gezondheidsredenen reeds ver voor zijn pensioen ons bedrijf verlaten, zodat menigeen hem niet gekend heeft. Maar bij zijn collega's van die tijd staat hij na al die jaren nog bekend als een „zeer goed mens". Hij heeft lang als retortenbakker gewerkt en heeft dat plichtsgetrove gedaan. Hij heeft daarna nog verschillende jaren lichte werkzaamheden gedaan, totdat zijn gestel ook die niet meer verdragen kon. Node liet hij zijn werk achter.



**Peter Joseph Baens**  
(✱ 13 juni 1914 † 27 april 1965).

De heer Baens — voor zijn vrienden en medewerkers Piet Baens — was een plichtsgetrove werker met een groot verantwoordelijkheidsgevoel. Geen moeite was hem teveel en steeds was hij bereid te helpen. Voor het bedrijf was hij op elk moment beschikbaar. Ver vóór de aanvang van het werk was hij al present om het werk voor te bereiden. Hij kende alle werkzaamheden van de Mengerij, zodat hij steeds kon inspringen als iemand verstek liet gaan. Hij tobde de laatste jaren nogal met ziekte, maar hij verzuimde slechts als het absoluut niet meer ging. Hij heeft tegenslag gekend, maar niemand viel hij daarmee lastig: hij bleef voor zijn collega's de prettige medewerker met een bijzonder goed hart.



**Jozef Leonardus Vliegen**  
(✱ 10 juni 1901 † 24 september 1965).

Op 24 september l.l. deed zich op ons bedrijf een ernstig ongeval voor, waarbij tijdens het verrichten van zijn taak de 64 jarige Jozef Vliegen dodelijk werd getroffen. Bijna 34 jaar was hij bij ons in dienst.

Onverwacht voor ons allen, en toch zeker voor hen die met Sjeff dagelijks samenwerkten kwam het grote verlies van deze voor ons allen zo sympathieke medewerker van de afd. Bemontering. Zich bewust van zijn verantwoordelijke taak had hij de hoge achting van zijn Chef en van al zijn medewerkers. Een opdracht aan Sjeff gegeven, werd altijd keurig en nauwgezet uitgevoerd.

Zijn rustige gelijkmoedigheid en zijn blijmoedigheid sierden hem. Hij was een goed mens. Het geluk, dat hij weer gevonden had, mocht niet lang duren. Niemand treft hier schuld. Wij zijn door dit alles alleen nog maar dieper onder de indruk. Het „waarom" is alleen in een groot geloof te vinden.



**Leonardus, Wilhelmus A. Nouwen**  
(✱ 28 april 1908 † 9 juni 1965).

Na een langdurige ziekte overleed toch nog onverwachts onze directiechauffeur Nouwen. Uit de bijzonder grote belangstelling op zijn begrafenis bleek het aanzien en de sympathie, die hij bij zo velen had. En terecht.

Zonder op te willen vallen deed de heer Nouwen constant zijn plicht, waarbij zijn verantwoordelijkheidsgevoel, zijn geduld, zijn correctheid en zijn discretie opmerkelijk waren. Zijn zoon is hem opgevolgd en dat zal hem nog goed gedaan hebben. Hij heeft vele en lange reizen gemaakt, overdag en 's nachts. Wij mogen aannemen, dat hij ook op zijn laatste reis veilig is aangekomen.



**Jacobus Johannes Meurkens**  
(✱ 26 december 1905 † 2 okt. 1965).

In 1925 begon „Sjaak" Meurkens zijn werk bij ons aan de Zinkovens. In 1929 kwam hij in de Pletterij. Hij was niet bang van werken, maar in en na de oorlog werd hij — en dat in steeds ergere mate — door ziekte geplaagd. Wie misschien wel zijn goed humeur daardoor verliezen zou: Sjaak Meurkens niet. Steeds bleef hij de vriendelijke goedlachse en hulpvaardige man die niet wou klagen. In 1954 vierde hij zijn 25 jarig jubileum. Hij hielp veel in de cantine en allen die daar hun boterham kwamen eten, zullen hem gekend hebben als de ouwegetrouwe, één met wat hij deed.

### GEPENSIONEERDEN

#### Peter Lambert Buteneers

Watertorenstraat 16, Hamont  
Overleden op 24 augustus 1965 in de ouderdom van 69 jaar.  
Als ovenmetselaar tot zijn pensioengerechtigde leeftijd gewerkt op de G.M.E., waar hij 16 jaren met heel veel zorg zuur- en vuurvaste stenen heeft verwerkt. Hij was een prettige collega.

#### Julius Gustaaf Ghislain Elias.

Na zijn pensioen in Antwerpen woonachtig.

Op 15 mei 1965 stierf hij in de ouderdom van 68 jaar te Antwerpen. Hij had bijna 50 dienstjaren, begonnen in

de Centrale, eindigend in de E.T.D. Hij stamde uit het geslacht van de pioniers van de K.Z.M.

#### Leonardus Wilhelmus Peeters.

Weegbrug 275, Budel.

Overleden 10 juni 1965 in de leeftijd van bijna 68 jaar.

Hij diende vele jaren onze maatschappij als schilder.

Hij was een goed vakman, die menige leerling heeft aangeleerd. We kenden hem als een constante, rustige werker.

#### Gerardus van Veldhoven.

Hamonterweg 25, Budel.

In de leeftijd van 79 jaar overleden te Budel-Schoot op 24 februari 1965. Tot zijn pensioengerechtigde leeftijd gewerkt op de G.M.E. (kamerzuurfabriek) waar hij in zijn bijna 27 jarig dienstverband verschillende functies heeft verricht. De heer van Veldhoven was een prettig man, had veel ijver voor zijn werk en grote bezorgdheid dat het maar goed zou zijn.

Door de geheimzinnige dood zijn al dezen van ons gescheiden. In onze herinnering leven zij voort. Alleen maar in onze herinnering? Ons geloof doet hen boven de herinnering uitstijgen naar een verheerlijkt leven, waar geen rouw meer is. Hun familie moge weten, dat wij hun geliefden én als werker én als mens hebben gewaardeerd.

Moge hen dat tot troost zijn.

Goede ideeën brengen vaak productieverhoging, dus meer winst en meer welvaart. Blijft daarom wakker en zoek goede ideeën; U vaart er wel bij!

### BIBLIOTHEEK DORPLEIN

Wist u dat de bibliotheek gevestigd is in de Witte Villa en 's zondags geopend is na de mis van half elf, p.m. kwart over elf?

Nee?! Ja?!

In het eerste én in het tweede geval bent u welkom.

De bibliotheek heeft moderne boeken ter lezing, voor elk wat wils!

En wenst u het een of andere boek, dan zal het bestuur alles in het werk stellen om voor u het gevraagde boek te bestellen.

Is het eigenaardig, dat de jeugd veel meer leest dan onze oudere mensen?

Zou het zijn, omdat wij thuis vaak een klein bibliotheekje aan het opbouwen zijn?

Dan nóg zullen er veel boeken zijn die u in de bibliotheek kunt halen!! Onze jeugd wordt via de school gestimuleerd veel te lezen. Lezen is ontwikkellend.

Jongens en meisjes die veel lezen, behoren op school tot de goeden!!! Is daarom dat wij de Ouders allen aansporen hun kinderen veel te laten lezen en geregelde bezoekers te worden van de „Jeugdbibliotheek" die nauw samenwerkt met de dorpsbibliotheek.

De wintermaanden staan voor de deur!

De bibliotheek opende haar deuren voor alle lezers op

### ZONDAG 3 OKTOBER 1965

en de „straffe lezers" kunnen altijd terecht bij:

dhr. J. Broers Liedekerkstraat 145  
dhr. A. Bekkers Hoofdstraat 202  
Mej. Wally Broers, Stationsweg 105  
dhr. Hans van Schendel, Stationsweg 103.

Ook het kleinste idee heeft waarde. Waarom stuurt u geen idee in?

## SOCIALE VERZEKERINGEN

### Bekendmaking kinderbijslag.

Met ingang van 1 juli 1965 is in de kinderbijslagwetten de mogelijkheid geopend om onder bepaalde voorwaarden kinderbijslag te ontvangen voor huishouding-verzorgende resp. huishouding-medeverzorgende kinderen van 16 tot 27 jaar.

Tevens is met ingang dezelfde datum de mogelijkheid geopend om onder bepaalde voorwaarden twee-voudige kinder-

bijslag te ontvangen voor kinderen beneden 16 jaar, die in verband met onderwijs/beroepsopleiding resp. ziekte/gebreken buiten het gezin verblijven.

Aan het vaststellen van concrete richtlijnen voor de beoordeling van een en ander wordt momenteel nog gewerkt.

Om straks klaar te zijn, worden diegenen, die menen voor bovenaangehaalde extra kinderbijslag in aanmerking te komen, verzocht zich te melden bij afdeling PERSONEELSZAKEN, loket, 1 Dhr. SMEETS.





Baas **Eigendunk** (niet op KZM werkzaam): Het spijt me Janssen, maar de door mij ontworpen machine is niet te verbeteren. Je idee is waardeloos!

Baas **Stimulans** (duidelijk een KZM-er): Proficiat Janssen! Zo zie je maar weer eens: twee weten meer dan één!



## Beloonde Ideeën

Een leuk idee werd ingediend door de heren **J. Neijssen** en **A. Janssen** van de Bedrijfsschool. Het met bouten bevestigd deksel aan de moffelzetmachines werd vervangen door een deksel met grendel. Hierdoor is veel minder tijd gemoed met reparatie of inspecteren. De premie voor het idee, dat werd geregistreerd onder nr. K. 602, werd bepaald op **f. 23,50**.

Het parallel schakelen van handbediening luchtkleppen ter voorkoming van temperatuurwisseling in de Setcet-installatie, voorgesteld door de Heer **S. L. F. Martens** afd. Zinkovens in idee K. 604, werd voor uitvoering goedgekeurd. Dit idee bracht een beloning op van **f. 15,—**.

De Heer **van Maurik**, afd. Centrale stelde in idee K. 607 voor, stoom te blazen in de brandruimte van de oververhitter ter voorkoming van koolstofvorming. Uitvoering bracht het verwachte resultaat en dus vanzelfsprekend een beloning. Deze werd bepaald op **f. 17,50**.

Een prachtig idee werd ingezonden door de Heer **J. van Eerd** afd. Werkplaats onder nr. K. 615. Door het maken van een soort controletafelje waardoor het mogelijk is geworden de oliepompen van de ontladmachines te beproeven op lekkages, verkreeg men een flinke besparing aan onderdelen en extra montagewerk. De beloning werd vastgesteld op **f. 160,—**. Dit was een idee om trots op te zijn. Van harte gefeliciteerd!

De wijziging van de bevestiging der wielen aan de gietpanwagens van de Centrale Gieterij zal zeer zeker aan de verwachting voldoen. Deze verandering werd voorgesteld in idee K. 617 door de Heer **G. W. Peeters** afd. Werkplaats en bracht hem de mooie beloning op van **f. 52,50**. Proficiat!

Op een voorstel van de Heer **H. Gommers** afd. Zinkovens, werd de bout van de roerhaken aan de zinkovens vervangen door een asje met splitpen. Dit bracht de inzender een beloning op van **f. 20,—**. Het idee werd ingediend onder nummer K. 620.

Door het aanbrengen van smeerleidingen of klimhaken wordt het smeren van de aandrijvingen der schoorsteenschuiven en gasschuiven aan de zinkovens vergemakkelijkt. De beloning voor dit idee, dat was ingediend door de Heer **H. Adaams** afd. Smeertech. Dienst onder nr. K. 623 werd bepaald op **f. 25,—**.

Het afbreken van de smeernippels aan de warme turbo's zal sterk verminderen door de stand ervan te wijzigen zoals de Heer **J. v. Deurzen** afd. Smeertech. Dienst naar voren bracht in idee K. 624. De premie werd vastgesteld op **f. 20,—**.

De luiken in Hal 1 aan oven 4 werden dichtgespijkerd daar zij een gevaar vormden door het plotseling openslaan. De Heer **L. Aegden** afd. Zinkovens stelde voor de luiken te vervangen door een soort schuiframen zodat weer frisse lucht kon binnen stromen. De commissie was het hiermee eens en beloonde het idee K. 627 met **f. 20,—**.

## Rincón Español

En esta nueva edición del LINGOT también reservaremos un rincón para nuestros trabajadores españoles: dándoles informaciones que para Vds. pueden tener importancia, y resúmenes de artículos que puedan interesar.

Este LINGOT es un número extraordinario sobre el BUZON DE IDEAS. Para celebrar el 75 aniversario de nuestra empresa LA COMISION DEL BUZON DE IDEAS organiza un concurso con magníficos premios. UN TOTAL DE VEINTE PREMIOS entre los cuales hay un automóvil DAF y un viaje al extranjero (por ejemplo a España). Para más detalles diríjense al Sr. van Gerwe.

Por iniciativa del Centro Parroquial en Budel se ha formado un Comité para el desarrollo de actividades deportivas; recreativas y culturales entre los españoles de Budel. De este Comité forman parte

los Sres. Hogenbosch y Maas del Ayuntamiento de Budel, la Sra. Brausch del Centro Parroquial, los Sres. Viana y Galarza por los españoles y el Sr. Sutorius de la K.Z.M. Dentro de poco les daremos más detalles sobre planes e iniciativas.

### EL 25 DE JULIO

conmemorando la festividad del Patrón de España asistimos a una Misa celebrada por el Rdo. Padre Thijssen, seguida por la bendición de una bandera con los colores nacionales. Por la tarde se celebró en el Salón una pequeña fiesta en la cual se brindó por ambas Naciones. La mesa la presidió el Rdo. Padre Thijssen a continuación un baile y actos de folklore.

### EL EQUIPO DE FUTBOL

ha disputado doce encuentros con el siguiente balance: 4 victorios, 3 empates y 5 derrotas. Pero según rumores holandeses practicamos el mejor fútbol: si es el más bonito.

El próximo año esperamos entrar en la competición y lucharemos por conseguir el título.

### AGRADECEMOS MUCHO

la atención de los organizadores de la fiesta celebrada en SCHOOT en la entrega de trofeos, al mandarnos invitaciones para nuestro Club. Fué una fiesta muy bonita y celebrada en gran camaradería: un aplauso para organizadores, Club Campeón y demás participantes.

### COMPAÑEROS, LA UNION HACE LA FUERZA!

Todos unidos podemos conseguir que nos ayuden a instalar un pequeño trozo de nuestra Patria, aunque este sea en un salón, pero debemos y tenemos la obligación de cuidarlo y respetarlo y neral. No miremos el tiempo que nos queda de cada uno aportar nuestra ayuda en beneficio general aquí, si no que nuestra labor pueda servir en beneficio para hoy y el mañana, pero sobre todo demostraremos lo que somos los españoles cuando querremos. Vamos a querer por esta vez!

Ten einde te voorkomen dat de veiligheidsklep aan de ketelbalken van de zinkovens op een bepaald moment stoom blaast in de richting van de trap werd er een afschermplaat aangebracht. Dit op voorstel K. 632 van de Heer **J. L. Martens** afd. Zinkovens. De beloning voor dit idee was **f. 32,50**.

Op voorstel van de Heer **Giesendorf** afd. Laboratorium zal een afscherming bij smeltpot en gietvorm in het Laboratorium worden aangebracht. Hierdoor is het gevaar voor spatten uitgesloten. Dit voorstel, ingediend onder nr. A. 644, werd beloond met **f. 20,—**.

Tot voor korte tijd had men veel moeilijkheden met mantelvoeringen voor de moffelpers in de retortenfabriek. Deze werden gemaakt uit gietijzer en dienden na bewerking te worden hardverschroomd. Door de poreusheid van de voeringen was dit laatste echter steeds onmogelijk. Toepassing van naadloos stalen pijp zoals voorgesteld in idee K. 609 door de heer **Kopenhagen** afd. Werkplaats, bracht de oplossing. Geen poreusheid meer en mooie gladde wanden voor het verschromen. Een zeer goed idee dat een speciale felicitatie waard is! **f. 140,—** was de beloning voor het mooie resultaat.

Teneinde te voorkomen dat de tegenhouders van de ontladmachines worden los gedrukt zullen ze voortaan worden bevestigd d.m.v. een tabbout met sluitring. Dit op voorstel van de heer **W. v. Deurzen**, afd. Werkplaats, in idee K. 640. Hiervoor werd een beloning uitgekeerd van **f. 20,—**.

De gebruikelijke 2" slang aan de ontladmachines werd als proef vervangen door z.g. suction-slang, en wel op voorstel van de heer **H. Sools** afd. Magazijn. De proef bleek in zo ruime mate te voldoen dat voortaan uitsluitend gebruik zal worden gemaakt van suction-slang. Het idee werd ingestuurd onder nummer K. 636 en bracht een beloning op van **f. 40,—**.

Met een goede terreinverlichting is iedereen gebaat. Op voorstel van de Heer **J. Zentjens** afd. Constructiebureau werd dan ook een goede verlichting aangebracht bij het hoofdkantoor en bij de auto- en rijwielstalling. Het idee werd ingediend onder nr. A 614 en er werd een premie voor uitgekeerd van **f. 25,—**.

Teneinde 's nachts een nog beter zicht aan de portiersloge te hebben werd de verlichting hiertoe aangepast. Dit naar aanleiding van idee A 631, ingediend door de Heer **H. Claes** afd. Bewaking. Zijn beloning bedroeg **f. 25,—**.

In de winter was het steeds uiterst moeilijk de motor van de diesellocomotief te starten. De Heer **G. Peeters**, afd. Werkplaats en de heer **P. Zentjens**, afd. K.T.O. wisten echter raad. Op hun voorstel K. 647 werd een startkrans en -motor aangebracht en meteen waren alle zorgen vergeten. Een heel goed idee, dat werd beloond met **f. 50,—**.

Eenvoudig doch doeltreffend was het idee K 658 van de Heer **A. de Rooij** afd. Zinkovens. Dit betrof het vervangen van de bestaande afsluiting op de regelschuiven aan de zinkovens door de oude doch beproefde beugelafsluiting met gummi ring zoals men nog op sommige flessen aantreft. Beloning **f. 30,—**.

Er werden bovendien nog toegekend:

9 aanmoedigingspremies: 3 x f 7,50; 2 x f 10; 3 x f 15,-; 1 x f 20,-.

5 voorlopige premies: 1 x f 10; 1 x f 20,-; 3 x f 25,-.

Wij danken alle inzenders voor de moeite die ze hebben genomen om een idee in te sturen.



# Rustverstoorers boven Dorplein

Ongetwijfeld heeft U zich in het verleden meerdere malen geërgerd en doet u dat ook nu nog aan het vliegtuiglawaai van de over Dorplein vliegende starfighters. Natuurlijk komt dit lawaai altijd op uitgerekend ongelegen momenten. Als we in een interessant gesprek gewikkeld zijn, als het spannend is op de t.v., of als je eens lekker vroeg naar bed gaat, houdt het lawaai niet op. Dit alles bij elkaar was voor een inwoner van Dorplein een reden om op 29 juni onderstaande brief te schrijven aan de commandant van de vliegbasis Kleine Brogel, waar onze lawaaimakers vandaan komen.

VRAAG:

Hoogedelgestrengte Heer,

Wie enige jaren geleden in Budel-Dorplein woonde of er zich vestigde, had de zekerheid te kunnen leven in een dorpsgemeenschap, waarvan de bevolking naast de vele ongemakken, die wonen in dit excentrisch gelegen dorp met zich meebrengen, ook kon genieten van een in alle opzichten rustig milieu.

Daar de hoofden van gezinnen van Budel-Dorplein praktisch allen werkzaam zijn bij de N.V. Kempensche Zinkmaatschappij te Budel-Dorplein, die, wat de productie afdelingen betreft een volcontinu bedrijf is, betekent dit voor een groep mensen dat rust overdag uitermate belangrijk is om van de nodige slaapgelegenheid verzekerd te zijn.

Voor een goede arbeidsprestatie is een redelijke mate van rust ook tijdens de arbeid onontbeerlijk. Dit geldt zeer zeker ook ten aanzien van de prestaties van de leerlingen van de lagere school.

De laatste tijd echter wordt de rust in Budel-Dorplein steeds vaker en erger verstoord door het vaak en naar mijn mening te laag en ook in groepsgewijze overvliegen van straalvliegtuigen. Ook gebeurt het steeds vaker, dat de 'Dorpleinse' gemeenschap wordt opgeschrikt door luide knallen ten gevolge van het doorbreken van de geluidsbarrière door deze vliegtuigen.

Daar de vliegtuigen, die het hierboven omschreven lawaai veroorzaken hun aanvliegroute naar hun basis midden over Budel-Dorplein hebben, horen zij kennelijk thuis op de vliegbasis, waarover u het commando voert.

Ik heb de indruk, dat de aanvliegroute enige tijd geleden meer zuidelijk lag, zodat de hinder van het vliegtuiglawaai toen voor ons veel minder was. Dat nu alle vliegtuigen recht over onze bebouwde kom moeten overvliegen, werkt ook voor vele bewoners schrikbaar, zeker de laatste dagen met de ongevallen van Woensdrecht en „Le Bourget” nog vers in het geheugen.

Wanneer dit overvliegen dan ook nog geschiedt tot middernacht of nog later zoals 23 juni j.l. betekent dit, dat aan een goede nachtrust van een hele dorpsgemeenschap een niet verantwoord geweld wordt aangedaan.

Met klem wil ik protesteren tegen het zeer laag en groepsgewijze overvliegen van straalvliegtuigen op zondag 27 juni l.l. te c.a. 17.00 uur.

Het lawaai was van dien aard, dat in diverse gezinnen kleine kinderen totaal verschikt zijn binnengevlucht.

Het gelukte de ouders gedurende geruime tijd niet er deze kinderen toe te bewegen waar naar buiten te gaan.

M.i. kan geen enkele reden genoemd worden, die het gedrag van deze vliegers rechtvaardigt.

Hoewel ik er van overtuigd ben, dat de mens van de 20ste eeuw zal moeten leren leven met de straalvliegtuigen, meen ik toch ook te mogen stellen dat zij, die het commando over deze vliegtuigen voeren, rekening hebben te houden met de noodzakelijke belangen van bepaalde bevolkingsgroepen. Ik prijs mij gelukkig met de wetenschap, dat wij tegen een eventuele vijand met moderne wapens zullen kunnen worden beschermd maar de prijs, die hiervoor betaald moet worden, mag toch niet hoger gesteld worden dan dringend nodig is. Ik denk hierbij vooral aan onze schoolgaande jeugd.

Dit is dan ook de reden, waarom ik u mag verzoeken alles in het werk te stellen om het mogelijk te maken, dat de bewoners van Budel-Dorplein gespaard blijven van lawaai, wat boven een redelijke grens gelegen is en wat bij de bevolking de angst voor een eventuele ramp oproept.

Dat mijn schrijven de sympathie heeft van de vertegenwoordigers van de gehele „Dorpleinse” gemeenschap moge blijken uit onderstaande adhesiebetuigingen.

Hoogedelgestrengte Heer, van harte hoop ik, dat deze aangelegenheid uw volle aandacht mag hebben.

Gaarne ben ik tot een persoonlijk onderhoud bereid.

Met de meeste hoogachting,

w.g. C. J. M. Oomen. Inwoner van Budel-Dorplein.

Deze brief werd mede ondertekend door:

De heer H. Delhaise, namens de N.V. Kempensche Zinkmaatschappij.

De heren Ir. Chr. Dor en D. Rooymans, namens de dorpsraad.

De heren Ir. E. Hoyer en A. v. Schendel, namens het schoolbestuur.

Door het personeel van de St. Andreasschool.

Door het personeel van de Kleuterschool.

Op 18 juli kreeg de briefschrijver het volgende antwoord.

ANTWOORD:

Weledele Heer,

Na ontvangst van uw schrijven van 29 juni 1965 heb ik een gedetailleerd onderzoek laten instellen aangaande de ware toedracht en redenen van het regelmatig overvliegen van uw gemeente door vliegtuigen van mijn basis en inzonderheid van de hoge geluidsintensiteit veroorzaakt te Budel-Dorplein respectievelijk op 23 en 27 juni l.l.

Het spijt me u te moeten mededelen dat de commissie voor dit onderzoek aangesteld tot hetzelfde beginbesluit kwam als dat wat in mijn vermoedens lag, namelijk dat het te allen tijde vermijden van Budel-Dorplein voor onze piloten een zeer moeilijke taak zal worden.

Het toeval wil inderdaad dat het centrum van Budel-Dorplein op honderd meter na juist in de aanvliegrichting van onze landingsbaan 24, die, helaas voor de inwoners van Budel-Dorplein gezien de overheersende westenwind in dit gedeelte van Europa, meestal in gebruik is.

Normalerwijze overvliegen dus de vliegtuigen die zich klaar maken voor de landing aan relatief lage snelheid en in landingsconfiguratie de onmiddellijke omgeving van uw dorpsgemeenschap, vooral wanneer de nadering gebeurt onder controle van de grondradar.

Om dit euvel te verhelpen heb ik opdracht gegeven aan de bedieners van de grondradar de naderingsweg zoveel mogelijk naar het zuiden te verleggen, alhoewel dit niet steeds mogelijk zal zijn.

De Hoofdoorzaak van de toename van het vliegtuiglawaai waarvan uw gemeenschap de laatste tijd meer hinder ondervindt is eerder te wijten aan het nieuwe vliegtuigtype dat onlangs op verschillende Nato-vliegvelden in gebruik genomen werd. Inderdaad dit vliegtuigtype maakt veel meer lawaai, veroorzaakt zowel door zijn motor als door zijn grotere snelheid.

Alhoewel de aanvliegroute behouden bleef is het dus toch zo, dat het storend lawaai dichterbij schijnt te komen.

Anderzijds wil ik u graag mededelen dat, teneinde de hinder veroorzaakt door het lawaai van onze vliegtuigen zoveel mogelijk te verhinderen, deze bijna steeds op 450 m boven Budel-Dorplein in plaats van op 300 m zoals nochtans toegelaten door de Nederlandse overheid, (Ministerie van Defensie, Bevelhebber der Luchtverdedigingsstrijdkrachten).

Wat betreft de knallen waarover u spreekt, durf ik wel beweren dat deze uiterst zelden door onze vliegtuigen veroorzaakt worden en dan alleen tijdens een noodzakelijke opdracht en boven de voorgeschreven hoogte, 1200 meter.

De overvluchten op 23 en 27 juni l.l. zijn eerder uitzonderingsgevallen. Op zondag 27 juni moest een gevechtsoefening een aanvalsdemonstratie geven in het kader van de grote internationale vliegmeting van Brustem en was het nuttig deze aanval een laatste maal te herhalen op Kleine Brogel zelf, met jammer genoeg het niet voorziene en niet geplande zeer storend gevolg voor uw gemeente.

En op 23 juni werd de vliegbasis Kleine Brogel bevolen in het kader van een Nato-oefening tot na middernacht operationele vluchten uit te voeren. Deze late nachtvlucht was dus een onvermijdelijke opdracht maar reeds nu kan ik u verzekeren dat deze oefeningen zeer zelden en maximum slechts een paar maal per jaar te verwachten zijn. In elk geval heb ik mijn piloten nadrukkelijk bevelen gegeven opdat:

1. in groepsverband het overvliegen van Budel-Dorplein op lage hoogte in geen enkele omstandigheid meer zou gebeuren;
2. individueel het overvliegen van de onmiddellijke omgeving van Budel-Dorplein tot een absoluut minimum zou herleid worden.

Verder heb ik beslist dat de routine-nachtvluchten te Kleine Brogel steeds zou beëindigd worden vóór middernacht (wat u waarschijnlijk reeds hebt opgemerkt), zodat geluidshinder na 23 uur nog slechts zou plaats grijpen in uitzonderlijke gevallen, zoals bij een Nato-maneuver of in geval een of meerdere vliegtuigen van een andere basis om redenen van nood naar Kleine Brogel moeten afgeleid worden.

Weledele Heer, ik betreur ten eerste de redenen die u gedwongen hebben tot het schrijven van uw brief en ben me ten eerste bewust van de grondigheid van uw klaar geformuleerde en juiste aanmerkingen, maar ik verzeker u dat al het mogelijke zal gedaan worden om het geluidsniveau boven Budel-Dorplein beneden een aanneembare grens te houden.

Teneinde u en enkele leidinggevende inwoners van Budel-Dorplein de gelegenheid te geven een juist inzicht te bekomen in de soms moeilijke organisatorische, technische en opleidingsproblemen die gepaard gaan met het in stand houden van een moderne luchtmacht en in de zware eisen die hierbij gesteld worden, ben ik zo vrij een zestal ondertekenaars van uw brief uit te nodigen, voor een bezoek aan de vliegbasis Kleine Brogel.

Zeer zeker zijn er betere omstandigheden dan de huidige om een dergelijke contactname tot stand te laten komen. Toch meen ik dat een dieper inzicht in elkaars problemen alleen maar kan bijdragen tot een vlottere verstandhouding tussen onze beide uiteraard zo zeer verschillende gemeenschappen.

Met de meeste hoogachting,

w.g. Wouters, A

Luitenant-Colonel Vlieger

Bevelhebber 10 JB Wing a.i.

Uit deze brief blijkt wel, dat de commandant van de vliegbasis het Dorpleinse schrijven zeer serieus genomen heeft.

De maatregelen, die hij genomen heeft, betekenen voor Dorplein een hele verbetering.

Op 12 augustus hebben zes inwoners van Dorplein van de uitnodiging gebruik gemaakt en een bezoek gebracht aan de vliegbasis.

Namens de commandant, heeft Kapitein-Vlieger Verdeijen verzocht om in ieder geval de inwoners van Dorplein te laten weten, dat zowel de leiding van de vliegbasis, als de vliegers persoonlijk alles doen om de bewoners in de nabijheid van de vliegbasis zo min mogelijk tot last te zijn, maar vraagt ook begrip van deze bewoners voor hun problemen.

Zij moeten regelmatig opstijgen en komen steeds weer graag op de basis terug en dit brengt nu eenmaal met dit vliegtuigtype, veel lawaai met zich mee. De piloten zijn geen luchtacrobaten, die met veel plezier de bevolking schrikbaar knallen laten horen en met veel lawaai over de huizen vliegen.

De vluchten, die zij maken, zijn opdrachten, die zij uit moeten voeren. Op een enkele uitzondering na zijn de piloten vaders van gezinnen, die in de directe nabijheid van de vliegbasis gehuisvest zijn. Zodoende weten zij ook uit eigen ervaring wat het vliegtuiglawaai betekent voor de bevolking in de nabijheid van de vliegbasis.

De Dorpleinse bezoekers hebben een bezoek gebracht aan de verkeersstoren van de vliegbasis en kregen de gelegenheid de starfighter geheel te bezichtigen.

Wij menen te mogen stellen, dat door de gevoerde correspondentie en door het persoonlijk contact de leiders van deze vliegbasis attent zijn gemaakt op onze problemen betreffende de geluidshinder, die hen zeker niet geheel bekend waren, maar waar zij nu begrip voor tonen en er in de praktijk zeer zeker rekening mee zullen houden, zodat het schriftelijke en persoonlijke contact zeer zinvol is geweest.

