

DE LINGOT

Voor en door alle werkers van K.Z.M., G.M.E., ZINC-ORGANON en METADU

DE RENTEKAART IS GELD WAARD

De laatste tijd besteedt de pers veel aandacht aan de afkoopregeling van de rentezegels. Deze regeling is getroffen bij de invoering van de Wet op de arbeidsongeschiktheids-verzekering op 1 juli '67, met ingang van welke datum de Invaliditeitswet werd geliquideerd.

Gebleken is, dat lang niet iedereen, die voor een afkoopsom in aanmerking komt, zich daarvoor bij de Raad van Arbeid aanmeldt, zodat wij menen er goed aan te doen over de afkoopregeling iets mede te delen.

Voor afkoop komen in aanmerking:

- a. degenen, die op 30 juni 1967 jonger waren dan 36 jaar;
- b. degenen, die op 30 juni 1967 36 jaar of ouder doch jonger dan 65 jaar waren en voor wie de op 65-jarige leeftijd toe te kennen ouderdomsrente minder dan f 60,— per jaar zal bedragen.

Ten aanzien van laatstgenoemde categorie merken wij op, dat indien voor tenminste f 286,— aan rentezegels is geplakt, de ouderdomsrente in ieder geval f 60,— of meer per jaar zal bedragen. In die gevallen vindt dus geen afkoop plaats.

Is het totale bedrag aan geplakte rentezegels voor

deze zelfde categorie minder dan f 286,— dan hangt het van de verzekeringsduur af of de rente minder dan f 60,— per jaar zal bedragen.

Inlichtingen hierover kunnen het beste bij de desbetreffende Raad van Arbeid worden ingewonnen. De uitbetaling van afkoopsommen aan in leven zijnde verzekerden is gespreid over 8 jaar. Thans kunnen zich voor een afkoopsom bij de Raad van Arbeid aanmelden degenen, die geboren zijn tussen 1 juli 1902 en 1 januari 1909 en in de jaren 1944 tot en met 1950. Degenen, die geboren zijn in de jaren 1909 tot en met 1912 en in de jaren 1941 tot en met 1943 kunnen direct na 1 juli 1969 een afkoopsom aanvragen.

Formulieren voor het aanvragen van een afkoopsom zijn verkrijgbaar bij de Raden van Arbeid en bij de postkantoren.

De afkoopsom bestaat uit het bedrag van de geplakte rentezegels, vermeerderd met een samengestelde interest van 3,5% voor ieder vol jaar, dat de uitbetaling plaats vindt na 1 juli 1967, alsmede voor ieder vol jaar, dat men op 30 juni 1967 ouder was dan 35 jaar. De afkoopsom is belastingvrij.

Wanneer degene, die recht heeft op een afkoopsom, overlijdt vóór de aanvang van het jaar, dat als uitbetalingsjaar is aangewezen, vindt desge-

vraagd de uitbetaling plaats in het jaar van overlijden en wel aan de echtgeno(o)t(e) of aan de kinderen.

Onder bepaalde voorwaarden kan aan de rentekaartverzekering nog recht worden ontleend op invaliditeitsrente, weduwenrente of wezenrente, en natuurlijk op ouderdomsrente indien men niet voor de afkoop in aanmerking komt.

De bedragen van de weduwen- en wezenrente hebben thans niet veel betekenis meer omdat daarop generlei toeslagen meer worden verstrekt.

De invaliditeitsrente kan voor bepaalde verzekerden echter nog van groot belang zijn omdat zij langs deze weg nog in de W.A.O. kunnen worden opgenomen. Dit kan echter alleen indien de invaliditeit is ontstaan vóór 1 juli 1967 en de aanvraag bij de Raad van Arbeid wordt ingediend vóór 1 juli 1969. Op de rentekaarten moeten in totaal tenminste 150 rentezegels zijn geplakt.

Het spreekt vanzelf, dat indien alsnog een invaliditeitsrente wordt toegekend, geen afkoop van de geplakte rentezegels plaats vindt.

Wij besluiten deze mededeling met er nog eens aan te herinneren, dat men — ook wanneer vele jaren niet (meer) is geplakt — men toch nog heel wel in het bezit kan zijn geweest van een rentekaart. Hetzelfde geldt natuurlijk ook voor alle gehuwde vrouwen, die vóór hun huwelijk in dienstbetrekking zijn geweest.

IDEEËNBUS

Heel eventjes waren de leden van de Ideeënbus-commissie op maandag 14 april 1969 in de „Blauwe Zaal" bijeen, om twee inzenders van belangrijke ideeën op een hartelijke wijze te huldigen.

De betrokken chefs waren aanwezig t.w. de chef van de Centrale de heer B. van Gils en de heer Wassall chef onderhoud Pletterij.

Precies op tijd in deze haastige tijd, begon Voorzitter J. Kooijman aldus:

Allemaal hartelijk welkom! Speciaal de twee inzenders van de belangrijke ideeën K 1053 en K 1155. Wij zijn blij weer eens twee mooie bedragen uit te mogen keren voor deze goede inzendingen. In het algemeen wordt er veel te licht gedacht over de waarde van de ideeënbus. Waarde voor de deelnemers en profijt natuurlijk voor de N.V. Wij constateren dat het inzenden van ideeën zo ongeveer op hetzelfde niveau blijft.

In 1967 was het aantal inzendingen 108 stuks.

In 1968 was het aantal inzendingen 125 stuks.

In '67 werd 35,1% beloond. In '68 31,2%.

Uit een verslag omtrent het landelijke gemiddelde, blijkt dat 1/3 deel van de inzendingen voor beloning in aanmerking komt.

Wij willen er ook nog gaarne bijvertellen, dat onze werknemers best in staat zijn nog meer ideeën naar voren te brengen.

Wij moeten ook bedenken dat het resultaat, het financiële voordeel van een bepaald idee nog jaren door kan werken in een of andere afdeling van ons bedrijf.

Terzake, de heer A. Bongaerts monteur van de Pletterij is hier al dikwijls geweest. Ook nu is zijn

idee, het plaatsen van 2 steunen tegen de kolommen van de voorwals in de Pletterij een belangrijke verbetering.

De balken waarin de z.g. afstrijkers liggen kunnen door toepassing van dit idee niet meer uit de geleiding gedrukt worden.

Door de toepassing van het voorstel wordt minstens 4 x per jaar een storing voorkomen. Een ieder begrijpt het met ons: Storing kost tijd, dus geld. Vandaar een beloning van f 135,—.

Gestimuleerd door het voorbeeld van de vele inzenders van ideeën in de loop der jaren kwam een nieuwkomer, de heer G. van Bommel, machinist in de electr. Centrale, wonende Vogelsplein 16 te Budel-Schoot, indertijd met een wel doordacht idee naar voren:

Meermalen per jaar arriveert een vrachtauto aan de Centrale met 13 vaten natronloog voor de wateronthardingsinstallatie. Met het laden en lossen van die vaten waren steeds 2 man gemoeid.

De vaten bleven buiten liggen tot het moment dat de inhoud gebruikt moest worden. De heer van Bommel had een hekel aan die volgens hem, onnodige handelingen. Daarom stelde hij voor een grote voorraadtank te plaatsen om daarin natronloog op te slaan.

Een tankwagen behoefde dan maar naar die plaats te rijden om de tank te vullen. De ideeënbus Commissie ging met 't voorstel accoord. Wel diende dan een menginstallatie voor het lossen te worden aangeschaft.

Samen ideeën hebben is niet moeilijk.

van Bommel had voorgesteld de tank in te graven. De heren die het idee beoordeelden, kwamen daarop tot de gedachte; wij graven niet, wij zet-

ten het reservoir op poten, zodat er ook geen pompinstallatie nodig is.

Voorzitter Kooijman:

„Wij zijn met dit voorstel heel blij. Al is het dan iets in gewijzigde vorm uitgevoerd. Onze conclusie is, dat U mijnheer van Bommel f 115,- hebt verdiend."

Ir. Hoyer (chef Technische Dienst) sloot zich bij de woorden van de voorzitter aan.

Hij prees de heer Bongaerts die altijd zorgt er bij te zijn en hoopte dat de heer van Bommel in deze geest zou doorgaan.

Met een felicitatie overhandigde hij de beloningen.

Om U te waarschuwen:

Op dinsdag 15 april j.l. gebeurde op de terreinen van de K.Z.M. een ongeval, dat werd veroorzaakt door het dragen van een ring.

Een chauffeur (niet bij ons in dienst) had zink geladen en dit met dekzeilen afgedekt.

Toen hij met dit karwei klaar was en hij van de vrachtauto naar beneden klauterde, is hij uitgegleden en met zijn trouwring ergens achter blijven haken.

Het gevolg hiervan was, dat zijn rechter ringvinger werd afgerukt. Hij is opgenomen in het ziekenhuis.

Borstonderzoek

Reeds jarenlang kent de K.Z.M. het periodieke röntgenonderzoek van de borstorganen. De waarde van dit onderzoek is een ieder wel duidelijk. Het gaat niet alleen om het opsporen van longtuberculose in een vroeg stadium; ook andere longaandoeningen en hart- en vaatziekten kunnen tijdig ontdekt worden, zodat snelle en succesvolle behandeling mogelijk is.

Het is daarom wel bijzonder teleurstellend, dat bij het laatste borstonderzoek van 14 en 15 april ruim **honderd** mensen niet zijn opgekomen! Dit mag niet. Het borstonderzoek is in de eerste plaats niet zozeer in het belang van het bedrijf, maar in het belang van de gezondheid van zichzelf en die van zijn collega's, daar immers 'n besmettelijke ziekte als tuberculose in een vroeg stadium ontdekt kan worden. Door weg te blijven geeft men blijk van grote zorgeloosheid t.o.v. eigen gezondheid en een gemis aan verantwoordelijkheid tegen over zijn omgeving.

De onderzoekswagen komt nog eenmaal terug. Ik hoop en verwacht, dat dan alle wegblijvers zich alsnog zullen laten onderzoeken. Het is in hun **eigen** belang!

Bedrijfsarts R. v. d. Plassche.

Persoonlijke hygiëne

Naar aanleiding van enkele opmerkingen over mijn artikelje in de vorige Lingot, wil ik gaarne op enkele punten van de persoonlijke hygiëne nog wat nader ingaan.

Allereerst de kwestie van de zg. „body odour”. Sommige mensen kunnen, ondanks het feit, dat zij zich dagelijks wassen en regelmatig baden, toch een hinderlijke transpiratielucht om zich heen verspreiden.

Het pijnlijke is soms, dat zij dit zelf niet opmerken en er door hun omgeving op gewezen moeten worden. Speciaal de oksels kunnen deze transpiratie veroorzaken, omdat daar speciale zweetklieren in de huid voorkomen.

De term „oksselfris” van sommige t.v.-reclames is daarom niet van waarheid ontbloot! Mensen die van deze transpiratie last hebben, moeten de oksels behandelen met een bepaalde spray of stick, waarvan diverse merken bij een goede drogist te verkrijgen zijn, b.v. odorex. Ook is er zeep in de handel, die speciaal transpiratielucht kan verdrijven b.v. rexona.

Mond- en gebithygiëne. Het is droevig om te constateren, hoe slecht de meeste mensen hun gebit verzorgen, ondanks de jarenlange propaganda, die ervoor gevoerd wordt. Slechte gebithygiëne werkt niet alleen tandbederf in de hand, maar kan tevens slechte adem veroorzaken. Ook hier geldt, dat de persoon in kwestie het vaak niet weet van zich zelf en de omgeving er hem op moet wijzen.

Regelmatig poetsen van het gebit,

vooral 's ochtends en 's avonds hoort bij de dagelijkse hygiëne! Welke tandpasta men gebruikt, is een kwestie van persoonlijke voorkeur; een goede tandenborstel is minstens zo belangrijk.

Slechte adem kan ook veroorzaakt worden door keelaandoeningen en slechte spijsvertering. In dergelijke gevallen kan de arts advies geven en behandeling instellen.

Heeft men een kunstgebit, dan moet het haast vanzelf spreken dat men dit dagelijks reinigt, vooral als men het gebit 's nachts in houdt. Bij een drogist kan men diverse soorten preparaten krijgen om het gebit te reinigen, zodat hinderlijke aanslag, die weer slechte adem kan veroorzaken, wordt voorkomen.

Tenslotte zweetvoeten. Dit kan uitermate hinderlijk zijn en soms zulke ernstige vormen aannemen, dat de huid tussen de tenen stuk gaat.

Naast dagelijks voeten wassen en met talkpoeder behandelen, is ook het juiste schoeisel en soort sokken van belang. Men drage geen schoenen met rubberzolen en in de zomer zoveel mogelijk sandalen. Verder geen sokken van nylon, maar van wol, daar deze de huid niet afsluiten.

Mochten al deze maatregelen niet helpen, dan moet men niet schromen om naar de huisarts te gaan. Deze kan de voeten b.v. inspenselen met een sterke oplossing formaline. Dit geeft vaak goede resultaten.

Bedrijfsarts
R. v. d. Plassche

OM U TE WAARSCHUWEN:

Datum:	Plaats ongeval:	Oorzaak en toedracht van het ongeval.
14-2-69	Pletterij	Bij het verleggen van zinkplaten, r. wijsvinger aan een plaat gesneden.
20-2-69	Zinc-Organon	Tijdens het proefdraaien van een zuurpomp schoot de leiding los waardoor 4 personen door zwavelzuur in het gezicht werden getroffen.
20-2-69	Pletterij	Met l. voet onder het voorwiel van een zinkkar gekomen bij het verplaatsen van deze kar.
22-2-69	Zinkovens	Toen getroffen op het laddertje van een laadmachine stond brak dit laddertje af. Door naar beneden te springen bezeerde hij beide voeten.
22-2-69	Zinkovens	Tijdens het uitboren van een stijgpip van de turbo, sprong zink in l. oog.
23-2-69	Zinkovens	Getroffene sloeg op l. wijsvinger toen hij bezig was de hamersluiting van een oven dicht te slaan.
24-2-69	Zinkovens	Met r. ringvinger bekneld geraakt tussen borgpen en ovenscherm.
26-2-69	Zinkovens	Voordat de oven open was, maakte getroffen de koeler open. Hij kreeg hete stof en vuur in gezicht.
6-3-69	Legeringen	Bij het verplaatsen van een stapelaar is deze tegen zijn knie gevallen.
7-3-69	Zinc-Organon	HF-zwavelzuur mengsel op r. hand gekregen omdat de handschoen stuk was.
9-3-69	Zinkovens	Poussier uit de koeler in gezicht gekregen.
28-3-69	Legeringen	Een blok zink viel om en trof l. been.
3-4-69	Zinkovens	Met r. pink bekneld geraakt tussen een moffelwagen en een moffel.

„HOE ZIE IK DORPLEIN”

Naar aanleiding van het veelbesproken artikel in „De Nieuwe Revue” hebben de kinderen van de 6e klas van de St. Andreasschool een opstel gemaakt met als titel: „Hoe zie ik Dorplein”. Hieronder laten wij enige passages volgen uit deze opstellen;

☆

„Aan sommige mensen is te horen, dat ze niet graag in Dorplein wonen maar liever op een flat in de stad. Als ik moet kiezen, ga ik hier nooit weg want hier ben je tenminste vrije mensen en je hoeft niet op een hoop te wonen, zoals in de stad.”

☆

„Je mag wel niet overal in Dorplein komen, dat is wel jammer maar je mag best in de bossen komen als wij maar niets afbreken en dat is het nou juist, dus de Revue is geen bom waard.”

☆

„En als ik naar school ga, heb ik nog nooit last van het rookt gehad.”

☆

„Dorplein is mijn geboorteplaats en misschien ook wel de plaats waar ik dood ga. Ik vind het een heel fijn dorp. En de Revue is niks waard tenminste datgene over Dorplein. 't Is hier hartstikke fijn.”

☆

„Iedereen vindt het hier fijn, tenminste bij ons thuis. Wij wonen hier al negen jaar maar niemand zou willen verhuizen naar een stad. . . . Maar ik moet wel zeggen, dat Dorplein niet in Limburg ligt maar in Brabant.”

☆

„Waarom schrijft de Revue over Dorplein waarom niet over Den Haag of over Rotterdam en andere steden.”

☆

„Maar wat ze in de Revue schrijven is maar verzonnen. Zomers zijn ze niet hier geweest. Ze moesten nog maar eens terug komen om hun verontschuldiging aan te bieden en een beter verslag te maken.”

☆

„Ook de heer Dor die veel voor Dorplein heeft gedaan en nog doet, zijn we dankbaar. Dorplein is niet zoals een stad waar je niet kunt spelen maar Dorplein is een fijn en vrij dorpje.”

„Ik zie Dorplein als een grote tuin. Ik woon er graag ofschoon ik ook wel in stad wil wonen. Wij hebben ook bijna nooit last van de rook. De Revue schrijft kwats. Ik vind het heel fijn.”

☆

„Ik woon ook liever in Dorplein dan in grote steden want daar kun je geen vin verroeren of je ligt onder een auto.”

☆

„Hebt U dat stuk in de Revue ook gelezen. Er klopt niet veel van. Ik vind 't jammer dat overal waar kastanjes staan een bordje „verboden toegang” staat. Waarom mogen we die kastanjes niet afplukken? Als we ze laten staan verrotten ze toch en dat zou jammer zijn. Dus de schrijvers en schrijfsters van de Revue weten er geen kloten van.”

☆

„Ik zie Dorplein op een heel andere manier als die fotograaf van de Revue, niet dat ik dat die fotograaf kwalijk neem.”

☆

„Zomers is het in Dorplein erg mooi. In de Revue stond allemaal onzin over Dorplein en meneer Delhaise.”

☆

„Rondom de school is er genoeg speelruimte voor de ± 325 kinderen. Ik woon er graag.”

☆

„En nog eens over de Revue gesproken, daar moet U eens naar toe schrijven.”

☆

„Maar ik hoop en de jongens van mijn klas, dat meneer Delhaise een goed woordje aan de Revue schrijft en dat meneer Delhaise zegt in die brief dat ze gerust over hun eigen dorp of stad mogen schrijven. Maar daar weten ze dan niks van. Goede zaken meneer Delhaise.”

☆

„En vooral de schrijver of schrijfsters weten niets maar dan ook totaal niets van Dorplein. Dat is mijn mening.”

☆

„Maar wij gaan wel eens aan de kastanjes bij v.d. Velden maar nu is hij gelukkig verhuisd. Nu kunnen wij er fijn aan maar wij gaan ook wel eens bij Dor aan de kastanjes maar als hij komt zijn we de sigaar.”

Bedrijfschool K.Z.M.

Velen van U hebben ongetwijfeld onlangs de advertentie van de K.Z.M. gezien, waarbij eindexamen-kandidaten van een Lagere Technische School worden uitgenodigd zich aan te melden voor verdere opleiding in onze bedrijfschool tot

- KONSTRUKTIEBANKWERKER
- 2e ONDERHOUDSMONTEUR.

De opleiding tot konstruktiebankwerker duurt na het diploma van de L.T.S. 2 jaar.

De opleiding tot 2e onderhoudsmonteur is een vervolg op de cursus konstruktiebankwerker en duurt ook 2 jaar.

Tijdens de opleiding ontvangt men reeds een normale beloning en heeft men de leermiddelen vrij.

Na het behalen van het erkende diploma zijn er goede promotiekansen. De opleiding in onze bedrijfschool staat onder leiding van de stichtel BEMETEL, die ook de erkende examens afneemt.

Kandidaten voor het komende studiejaar kunnen zich nog aanmelden bij onze afdeling personeelszaken. (Hr. Oomen). Men is daar ook gaarne bereid alle gewenste inlichtingen te verstrekken.

Beloonde ideeën

Ten aanzien van de ideeën Z 1044 en Z 1045 diende de ideeënbuscommissie een soort salomonsoordeel te vellen. Beide ideeën werden nl. op dezelfde dag ingezonden en betroffen hetzelfde onderwerp nl. de laadslang bij de FCC-tankautoverlading te vervangen door 3 stuks met filters. Hierdoor behoort het steeds slangontkoppelen en het onvermijdelijk verlies aan FCC dat hiermee gepaard ging tot het verleden.

Het is een zeer waardevol idee. De inzenders zijn de heren Engels en Vermeulen van Zinc-Organon. Zij kregen elk een beloning van f 150,-.

In eerste instantie werd idee Z 1046 betreffende het aanbrengen van een regelklep bij de loogkolom in de FCC-fabriek van Zinc-Organon beloond met f 50,-. Later bleek er nog een bijkomend voordeel te bestaan. Beoordeelde regelklep bewijst nl. ook nog goede diensten bij het opwarmen van de FCC-fabriek. Hiermee was bij de beoordeling van het idee geen rekening gehouden zodat later aan de zender, de heer H. Engelen van Zinc-Organon een aanvullende premie van f 50 -- werd uitgekeerd.

De heer P. J. v. d. Berg van de afdeling Metadu werd beloond met een premie van f 20,- voor idee M 1051, naar aanleiding waarvan splitpennen werden geplaatst in de trekstangen onder de kubels in de Metadu. Dit geeft een goede beveiliging tegen 't loslopen van de moeren.

Mejuffrouw G. Bruijn van het In- en Verkoopkantoor meende (idee A 1067) dat de diverse soorten papiertjes waarop de declaraties tot heden werden ingediend beter konden worden vervangen door een eenheidsformulier. De ideeënbuscommissie was het hiermee volkomen eens en beloonde deze suggestie met een bedrag van f 20,-.

Reeds in een voorgaand nummer van de Lingot werd het uitstekend idee K 1070 van de heer Verhoeven van de afdeling Techn. Dienst Zinkovens uitvoerig belicht. Het betrof het vervangen van de lasverbinding der schraperrollbanken aan de ontlaadmachines van de zinkovens door boutverbinding waardoor een zodanige besparing werd verkregen dat een uitkering van f 160,- zeker gerechtvaardigd was.

In de loogkolom in de FCC-fabriek van Zinc-Organon ontstonden op bepaalde momenten gaatjes die pas na het stoppen van de fabriek dichtgelast konden worden. Door op voorstel in idee Z 1077 zonder bedrijfsstop de lekken te dichten met polyester bereikte men een zodanig voordeel dat een bedrag van f 65,- als beloning werd toegekend aan de heer H. P. v. de Putten van de afdeling Technische Dienst Zinc-Organon.

Het was zeer eenvoudig, maar men moet maar op de gedachte komen zoals de heer H. Vrolix, om de kaapstander waarmee de anhydrietcontainers worden verplaatst zodanig op te stellen, dat er diverse voordelen ontstonden. Deze waren o.a.: gemakkelijker verplaatsen van de containers, minder kabelverbruik, betere plaatsingsmogelijkheid etc.

Inzender ontving een premie van f 55,- voor zijn idee Z 1078.

Om bij storing aan de compressor toch over perslucht te kunnen beschikken werd de compressorpersluchtleiding van de brander HF-oven in de HF-fabriek aangesloten op de hoofdpersluchtleiding. Dit naar aanleiding van het voorstel in idee Z 1079, waarvoor de heer K. v. d. Meij van Zinc-Organon werd bedacht met een premie van f 50,-.

De aanzuiging van de ventilator voor de oliebrander van de oven in de afdeling Metadu wordt op zodanige manier uitgevoerd dat vervuiling van de oliebrander tot een minimum wordt gereduceerd. De heer J. G. van Helmond van voornoemde afdeling ontving voor dit voorstel in idee M 1088 een bedrag van f 15,- als beloning.

Er zal een mechanisme boven de diverse pompen in de HF-fabriek van Zinc-Organon worden aangebracht waardoor de uitwisseling van de pompen bij storing vlugger en gemakkelijker kan gebeuren.

Men zag hierin een zodanige besparing dat beide inzenders, de heren v. d. Putten en Veugelers van de Techn. Dienst Zinc-Organon werden beloond met een gezamenlijke premie van f 145,- voor dit idee Z 1089.

Uit idee Z 1098 bleek dat de heer P. Veugelers van Zinc-Organon de volgende mening had. Doorwijziging aan de doorsteker welke dient ter voorkoming van verstopping van de oleumtoevoerleiding op de Ko-kneter in de HF-fabriek kan bedoelde doorsteker nu gemakkelijker en veiliger worden bediend. Dit bleek inderdaad juist en aan zender werd daarom een bedrag van f 30 -- als premie uitgekeerd.

Door het plaatsen van een afsluiter kunnen de storingen, die mogelijk kunnen ontstaan aan de z.g. Körting wassers in de HF-fabriek van Zinc-Organon, worden voorkomen. De Heer A. Weltens van genoemde fabriek werd voor deze tip beloond met f 15.

De mogelijkheden die telkens dienden overwonnen te worden om de vlotter-schakelaar in de waterbak van de ontlaadmachines aan de zinkovens te repareren behoren tot het verleden door toepassing van hetgeen de hr P. Hegge van afdeling Electro Techn. Dienst voorstelde in idee K 1102. Dit bestond er in een deksel in de waterbak aan te brengen, waardoor gemakkelijke bereikbaarheid van de schakelaar werd verkregen. Een beloning van f 15,- werd hiervoor uitgekeerd.

De heer J. J. Brils van de afdeling Pletterij werd een bedrag van f 15,- toegewezen voor zijn idee K 1104 waarin hij voorstelde de pallets voor transport van zinkstroken naar de gotenafdeling in de Pletterij te verlenen. Hierdoor wordt het vervoer enz. vergemakkelijkt.

In principe zijn de grafietspijpen van de doseerinstallaties in de Centrale Gieterij slechts aan een kant voorzien van schroefdraad. De heer W. van Deurzen van de Techn. Dienst Zinkovens kwam op het idee (K 1106) de pijpen aan beide einden van draad te voorzien waardoor de hele pijpen tweemaal gebruikt kunnen worden. Dit bleek een juiste conclusie te zijn en de toegekende premie bedroeg f 25,-.

Men verwacht van het idee K 1112, om van de 4 schraperbuissoorten van de ontlaadmachines aan de Zinkovens over te gaan op 2 soorten een zodanig resultaat, dat werd besloten een beloning van f 50,- toe te kennen aan de heer L. J. Verhoeven van de afdeling Techn. Dienst Zinkovens, inzender van het idee.

De heer Prentis van de verspanende afdeling in de Mechanische Werkplaats werd, zoals reeds eerder is bekend gemaakt, de gelukkige inzender die werd beloond met f 250,-. Dit vanwege de besparing die ontstond door de frees van de freesbank op een andere manier te bevestigen in de hoofdspil. Hierdoor kon de insteekdiepte van de frees in het te bewerken materiaal worden vergroot zodat bewerkingkosten aanzienlijk werden verlaagd.

Ter controle van uitschakeling van de olie-installatie aan de werkgoedijnen van zinkoven 18 wordt een controlelampje aangebracht in de meetkamer. De heer W. van Deurzen van de Technische Dienst Zinkovens werd voor dit idee K 1119 beloond met een premie van f 15,-.

Een premie van f 15,- werd toegekend aan de heer H. Demelinne van de Techn. Dienst Zinkovens voor zijn idee K 1123. Het betrof het aanbrengen van aftapkraantjes aan de oliebakken van de ontlaadmachines.

Tijdens zwavelzuurlossing bij Zinc-Organon had men last met de zwavelzuurdosering in de HF-fabriek. Door het plaatsen van een reduceren veiligheidsklep, zoals voorgesteld in idee Z 1128, is het euvel verholpen. Een bedrag van f 20 -- was de beloning voor de heer L. Vanhees, werkzaam in de HF-verlading.

Een verbetering aan het transport van zakken kalk in de HF-fabriek van Zinc-Organon bracht de heer T. J. Janssen van genoemde fabriek een premie op van f 15,-. Het voorstel werd geklasseerd onder nr. Z 1129.

Hoewel men enigszins huiverig was ten aanzien van het slagen van hetgeen werd voorgesteld in idee Z 1132 bleek bij toepassing alles verrassend goed te werken. Het nemen van monsters anhydriet in de HF-fabriek gebeurt nu nl. d.m.v. een gat in de stortgoot.

Met veel genoegen werd dan ook de reeds eerder genoemde heer T. J. Janssen een premie toegekend van f 35,-.

Ten behoeve van de brandveiligheid zal beneden in Hal 3 van de zinkovens een brandblusapparaat worden geplaatst, zoals gevraagd door de heer H. M. van Helmand van de afd. K.T.O. in zijn idee K 1144. Beloning f 15,-.

Een beloning van f 15,- heeft de heer W. Haels van Zinc-Organon te danken aan zijn voorstel in idee Z 1149. Door toepassing ervan zal de afvoerleiding van de venntabsorber naar de loogkolom in de FCC fabriek bij vorst watervrij kunnen worden gemaakt d. m.v. perslucht.

Aan de heer W. Haels werd eveneens een premie van f 30 -- toegekend daar op zijn voorstel (idee Z 1150) de drukmeter op de juiste plaats werd aangebracht - goed zichtbaar vanaf de Sulzer compressoren - op de inlaat van de molzeven in de FCC-fabriek.

Een veilige menging en ingieting van loog etc. in de zuiveringkuip van de Cadmiumfabriek werd verkregen door plaatsing van een loden bakje met gat en stop in de bodem. Een beloning van f 20,- werd voor dit voorstel G 1154 toegekend aan de heer W. Boullart van de Cadmiumfabriek.

Bij reparaties aan de vikingpompen in de FCC-fabriek van Zinc-Organon zal men in de toekomst geen last meer hebben bij demontage vooraf. De flenzen van de zuigleiding zullen nl. vlak bij de pomp geplaatst worden waardoor de steeds eveneens noodzakelijke verwijdering van de aandrijfmotor kan vervallen. Een bedrag van f 15,- werd als beloning uitgekeerd aan de heer J. v. Cranenbroek, afd. Techn. Dienst Zinc-Organon voor dit idee Z 1156.

Aan de inzenders van de ideeën: K 1042; Z 1062; K 1075; Z 1094; Z 1095 K 1108 en M 1117, werden respectievelijk de volgende voorlopige premies toegekend: f 25,-; f 150,-; f 50,-; f 50,-; f 15 --; f 50,-; f 25,-.

Zoals U ziet is er gelukkig nog steeds een aantal mensen die proberen daadwerkelijk aan verbeteringen van onze bedrijven mede te werken en zodoende de efficiency bevorderen.

Wij hopen dat er in de toekomst nog meer medewerkers naar verbeteringen op de diverse fronten zullen uitzien en deze dan kenbaar zullen maken via de bekende formulieren.

De Ideeënbuscommissie.

De inzenders van de ideeën Z 1063; M 1065; Z 1115; Z 1120; Z 1131 en K 1153 ontvingen een aanmoedigingspremie van respectievelijk f 25,-; f 15,-; f 50,-; f 25,-; f 15,-; f 15 --.

Uit de Personeelskartotheek

INDIENSTREDINGEN:

Februari	Naam	Ardeling	Adres
17	Didden J.	Pletterij	Hamont, Beukenlaan 2
24	Geurts J.	Bouw techn. Diens	Budel, Looymansstraat 44
25	Hendriks J.	Bemonstering	Budel, Fabriekstraat 40
25	Hernandez Gonzalez F.	Pletterij	Budel, Hoofdstraat 80
25	Hernandez Gonzalez A.	Pletterij	Budel, Hoofdstraat 80
25	Lara Romero M.	Centr. Gieterij	Budel, Hoofdstraat 80
Maart:			
3	Jans Th.	Zinc-Organon	Bocholt, Kloosterstraat 5
10	Peerlings H.	M.T.D.	Budel, Kleinschoot 16 a
17	Best Fr.	Blende Bereiding	Neeroeteren, Hoogstraat 7
17	Geusens H.	Metadu	Bocholt, Weerterweg 4a
17	Geuskens L.	Metadu	Bocholt, Weerterweg 5
17	Veenstra E.	Zinc-Organon	Nederweert, Brugstraat 6
24	Schuermans J.	Pletterij	Bocholt, Weerterweg 4
24	Schuermans J.	Pletterij	Bocholt, Heidestraat 2a
31	Vrolix H.	Zinkovens	Reppel, Fabrieksstraat 10

GEBOORTEN:

Februari	Naam	Adres
6	Francina	dochter v. v. Heugten L.-v. Gemert A.
26	Martin	zoon van Feller E.-Vossen H.
Maart		
2	Martinus	zoon van Brouns J.-Laans C.
3	Pascal	Zoon van Delhaise M.-Gategno A.
12	Jolanda	dochter van Kooken W.-Hulschen Fr.
12	Jos	zoon van Vrolix H.-Vanduffel M.
April		
7	Lieve	dochter van Swinnen R.-Janssen J.

IN MEMORIAM

Gepensioneerden		
Frenken Martinus	✱ 29-11-1902	† 25-3-1969
Liedekerkestraat 160		
Budel-Dorplein		

IN MEMORIAM



G. Arcuri

✱ 26-7-1928
† 27-3-1969

Op 27-3-'69 is van ons heengegaan onze medewerker Giuseppe Arcuri. Hij was een van onze eerste buitenlandse krachten. Alhoewel hij reeds een jaar aan een ernstige ziekte leed kwam het bericht van zijn overlijden voor ons toch onverwacht. Zijn heengaan heeft ons diep getroffen: op een leeftijd van 40 jaar is men normaal in de kracht van zijn leven. De liefde en zorg voor zijn gezin, zijn arbeidzaam leven mogen hun beloning vinden in een welverdiende rust en vrede voor eeuwig. Zijn vrouw en kinderen wensen wij veel sterkte in deze moeilijke periode.

LIQUIDATIE COOPERATIEVE VERBRUIKS EN PRODUCTIEVERENIGING „DORPLEIN” u.a.

Donderdag 17 april hield de coöperatie haar liquidatie vergadering. Een belangrijk onderdeel van de agenda was de te verdelen winst. Besloten werd om over het boekjaar 1966 alsnog een dividend uit te keren van 2%. Over dat jaar is nl. het dividend gepasseerd. Het resterende bedrag van ± f. 1755,- zal als volgt worden verdeeld.

Jeugdbelangen van Dorplein	36,8%
Missiewerk pater v. Helvoirt	27,7%
Bejaarden Dorplein	20%
Orgelfonds Dorplein	15,5%

De oprichter van de coöp, de heer Ir. A. R. van Liempt werd de voorzittershamer cadeau gedaan en werd verzocht deze laatste vergadering te sluiten.

Dorplein krijgt een nieuwe pastorie

Het Kerkbestuur van Dorplein heeft onlangs het definitieve besluit genomen een nieuwe pastorie te gaan bouwen.

Deze pastorie zal gebouwd worden langs de Hoofdstraat tussen de „witte villa” en de bungalow bewoond door de familie Hoeben.

De hoge gesloten muur, die er nu staat, zal binnen afzienbare tijd verdwijnen.

Bij de overdracht van de kerk aan het Bisdom, nu ruim 5 jaar geleden, werd gelijktijdig een perceel bouwgrond voor een pastorie door de N.V. Kempische Zinkmaatschappij aan de kerk geschonken.

Het Kerkbestuur heeft nu met de K.Z.M. overeenstemming bereikt de grond te ruilen waardoor de pastorie

een betere plaats krijgt.

De pastorie zal gebouwd worden door de firma D. Aarts, aannemer te Budel, onder architectuur van Architectenbureau F.A. Geenen uit Eindhoven.

Het gebouw is eenvoudig van opzet, draagt een landelijk karakter en zal met de in de directe omgeving gelegen gebouwen en het opgroeiende boomte een riant geheel vormen.

Ook het interieur is eenvoudig gehouden, praktisch, met veel ramen op de zuid-oost zijde. Een huis, dat niet alleen als pastorie maar ook aan ieder gezin veel comfort zal bieden.

Wij wensen de a.s. bewoners er nu reeds veel woonplezier.

Met de bouw zal een dezer dagen worden begonnen.

Inschrijving

BOUW HOOFDKANTOOR KZO

Arnhem, 4 april 1969. Heden heeft de inschrijving voor de bouw van het nieuwe hoofdkantoor van Koninklijk Zout-Organon N.V. plaats gehad. De laagste inschrijver was N.V. Ned. Aanneming Maatschappij v.h. Firma H. F. Boersma.

Het nieuwe hoofdkantoor van KZO wordt te Arnhem gebouwd op het thans nog open liggende terrein aan de IJssellaan, hoek Laan van Presik-

haaf. Het zal vijf bovengrondse bouwlagen hoog worden en plaats bieden aan ongeveer 300 personen. Onder 't gebouw en onder het ervoor liggende terras strekt zich een parkeergarage uit.

Het ontwerp voor dit gebouw is afkomstig van de architectencombinatie Drexhage-Sterkenburg, Bodon en Venstra en Salomonson, te Amsterdam.

7e Beroepen manifestatie - bernardhal te utrecht van 18 t.m. 22 maart

De beroepen manifestatie stelt zich vooral ten doel de vele mogelijkheden van het beroepsonderwijs duidelijk „zichtbaar” te maken voor ieder, die het zien wil. Daarnaast wil zij een voorbeeld geven van het vakmanschap, dat reeds op zeer jeugdige leeftijd bereikt kan worden, dank zij de bedrijfsopleiding volgens het leerlingensysteem.

Dit jaar namen ca. 350 jongens en meisjes verdeeld over 50 vakrichtingen deel aan de wedstrijden verbonden aan deze manifestatie.

Voor het vak konstruktie bankwerken had ook de K.Z.M. een afgevaardigde.

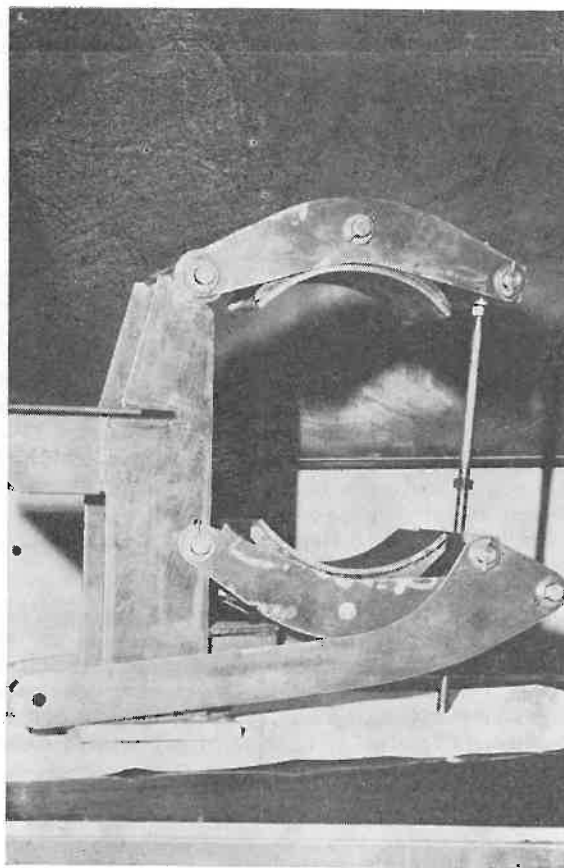
G. Noten, onbekend met hetgeen hem te wachten stond, heeft gedurende 3 dagen met 6 anderen vreedzaam gestreden om de titel: primus inter pares.

Dat er uiteindelijk maar een de eerste kan zijn, is duidelijk. De waarderingscijfers lagen tussen de 7 deelnemers voor dit vak slechts een punt uit elkaar.

De eerste prijs ging dit jaar naar werkspoor Amsterdam.

Wij hopen, dat de beroepen manifestatie duidelijk heeft gemaakt, dat degene, die naast zijn hoofd ook nog zijn handjes kan laten wapperen, tot een vollediger ontplooiing van zijn mens zijn kan komen, vooral ook, omdat zijn motorisch vermogen tot ontwikkeling is gebracht en meewerkt om iets te scheppen uit de dode materie.

PB.



Het werkstuk van G. Noten

Een paar Inhaaltips

- Kijk voor U gaat inhalen een paar keer naar dezelfde achterligger. Alleen zo kunt U zijn snelheid goed schatten.
- Kijk behalve in binnen- en buitenspiegel ook opzij. Tussen beide spiegels in blijft dikwijls nog een „blinde hoek” over.
- Kruip niet vlak achter Uw voorligger maar ga tijdig naar links. U krijgt dan eerder zicht op het naast en voor de in te halen auto gelegen weggedeelte. Bovendien kan de bestuurder van een in te halen „ondoorzichtige” voorligger U daardoor tijdig zien naderen in zijn linker-buitenspiegel.
- Knipper niet met Uw grote licht als een tegenligger een „krappe” inhaalmanoeuvre maakt. Gas wegnemen bijremmen en zonnig zoeken naar een uitwijk-mogelijkheid is verstandiger.
- Ontsteek de gedimde koplichten bij minder goed zicht (regen, zware bewolking, schemer, enz.) en maak Uw auto daardoor beter zichtbaar.
- Ga na het inhalen pas naar rechts als U de voorkant van de ingehaalde auto in de binnenspiegel kunt zien; dan „snijdt” U niet.
- Haal (brom-)fietsen nooit rakelings in. Geef motorfietsers en scooters voldoende ruimte door van rijstrook te wisselen.